

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

Società riunite FLORIO e RUBATTINO

AGENTE DI EMIGRAZIONE IN TUTTO IL REGNO D'ITALIA



Società
Sede Centrale
Sedi Compartimenti

Capitale
Statutario L. 100,000,000
Emesso e versato » 55,000,000

SERVIZIO POSTALE

fra l'ITALIA, il BRASILE, la PLATA e l'AMERICA del NORD

Ufficio del Sub-Agente di *Vasto*

N. 01,093

Il Sig. *Missionario Nicola Maria di Antonio*
coll'impegno di dimostrare in tempo debito l'adempimento, da parte sua, delle
prescrizioni della legge 30 Dicembre 1888, N.º 5866, sull'emigrazione e relativo
regolamento, ha pagato L. *Venti* per *Caparra*
di N.º *uno* posti di *terza* classe per *Buenosayres* fissati
al prezzo di L. it. *l'uno*, da servire ai retroindicati individui sul
Vapore *che*, salvo casi imprevisti, partirà
da *Napoli* il

Vasto il *20* Ottobre 1889

Dico L. it. *Venti*

Il Sub-Agente
Angelo Lupi

AVVERTENZE.

I passeggeri, non ricevendo tre giorni prima di quello fissato per la partenza, ordini in contrario, si troveranno al Porto d'imbarco il giorno

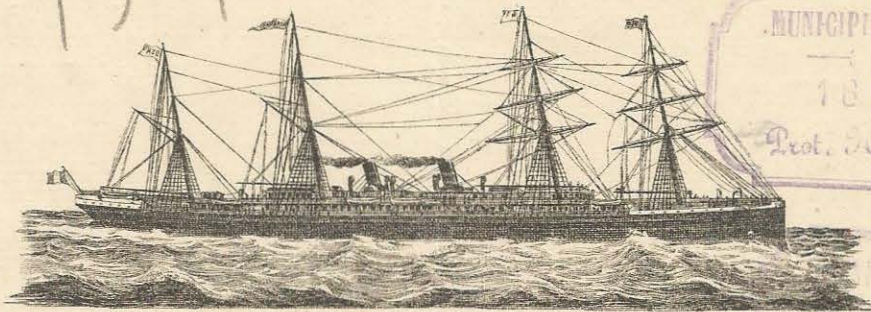
Nel caso di ritardi di partenze, i passeggeri ne saranno avvisati, e se venissero al Porto d'imbarco prima di quel tempo, non avranno diritto ad alcuna indennità.

Se dopo accaparrato il posto, il passeggero cambiasse residenza, dovrà indicare la sua nuova dimora per potergli far pervenire tutti gli avvisi necessari.

Il passeggero mancando all'imbarco, le eventuali caparre si intendono devolute in favore della Società.

13-7

AGENTI
DEI
VAPORI POSTALI
— PER —
IL BRASILE
LA PLATA
ANTILLE MESSICO
PACIFICO



MUNICIPIO DI TARANTO
AGENTI
DEI
VAPORI POSTALI
— PER —
L' AUSTRALIA
AMERICA NORD
E STRADE FERRATE
AMERICANE.

N. FERRETTI e CARDANO

NAPOLI - 34 Strada Molo Piccolo 34 - NAPOLI

5/19

Napoli li 16^{to} / 89..

Sp. Sig. Sindaco
Taranto

in poter nostro la preg. ^{me} ^{va} ^{13.} ^{com} ^{te}
e prontamente rispondiamo.

Non pretendiamo alcuna cauzione
dal Sub-agente che voi ci proponete.
Dove pote rimetterci le quattro carte
prescritte dalla nuova Legge e su-
bito faremo il mandato dal prefetto
della ^{va} provincia.

Al Sub-agente daremo L. 15. a posto
per la destinazione di Buenos-Ayres e
L. 10. per New York. Assicurando su-
riferimento e rifaremo

N. Ferretti e Cardano

Indirizzo telegrafico: Ferretti - Napoli

H. LOMBERG & C. MILANO

De Luca, Casella & Scotto

35 Via Piliro Napoli
De Luca, Casella C.º

13-7

Naples, 6 Maggio 1894

1894

Steam & Sailing Ship Brokers

Steam Ship Agents

General Forwarding & Commission Agents

Special facilities granted to Steamers addressed to us

SPECIAL PASSENGER AND AGENCY OFFICES

AGENTS FOR

The Commercial Cable Company
(Mackay Bennett Cables)

M^{rs}
Signora Lindaco
di Vasto

Telegrams: DELUCA CASELLA, NAPLES. - (Scott's code used).

Con decreto ministeriale in data 12 Aprile, corrente anno fuimmo nominato

Agente di Emigrazione.

Dovendo, giusta la nuova Legge, nominare un Subagente per regolare questo lavoro, ci rivolgemmo alla S. V. M^{ra} perchè si compiacca designarci persona di sua fiducia e che possa offrirci mallevaria o in contanti, oppure di persona proprietaria, onde rispondere dei possibili danni.

Appena che avremo l'individuo prescelto dalla S. V. gli diremo quali documenti dobbiamo ricevere, per nominarlo Subagente della V. Casa.

Ringraziandola di tanta cortesia, voglia gradire i V. più rispettosi ossequi.

Della S. V. M^{ra} Devotissimi

De Luca, Casella & Scotto

DE LUCA, CASELLA & SCOTTO

Agenti di Emigrazione

35, Strada Piliro, 35

NAPOLI



13-7
Norddeutscher Lloyd di Brema

VINCENZO DE LUCA FU GIACOMO

MANDATARIO PEL REGNO

NAPOLI — Via Piliero, N. 35 — NAPOLI

COMUNE DI VASTO

Protocollo N. 342

Napoli 1^o Settembre 1902

ARRITO 3 SET. 1902

Signor Sindaco

16-2

Vasto

NAPOLI -- NEW-YORK

Partenze direttamente da NAPOLI

VAPORI VELOCISSIMI — SERVIZIO INAPPUNTABILE

Indirizzo Telegrafico: INVINCIBILE - Napoli

La prego favorirmi informazioni, che saranno mantenute segretissime, sulla moralità e condizione finanziaria del suo amministrato Signor Cianci Francesco, il quale domanda rappresentarmi in codesto Comune in materia di brevettazione per i vapori Germanici del Norddeutscher Lloyd per New York.

Accedo francobollo pel ricontro e ringraziandolo con stima mi professo

Devotissimo

Vincenzo De Luca fu Giacomo



REGNO D'ITALIA

R. SOTTO-PREFETTURA
DI
VASTO

Div. P. S. N. 4885

RISPOSTA ALLA LETTERA

del

Div. Sez. N.

Allegati N.

CASALBORINO - 1177 - NICOLA DI ARCANGELIS

Oggetto

anelli Alfredo di
Francesco da Vasto
Rappresentante di
Vettore

Signor Sindaco di
Vasto

13-7
19 ottobre 1903.

COMUNE DI VASTO
Prot. N. 2509
ABBINO 23 OTT. 1903

16-2

Per opportuna norma
informo l'ed. V che ibestito
scritto individuo è stato an-
torizzato provvisoriamente
ad agire in materia di emi-
grazione per conto del vettore
«La Patria nel mandamen-
to di Vasto. Si compiaccio
annunziare ricevuta della
presente.

Il Sottoprefetto

Francini

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE DE TRANSPORTS MARITIMES À VAPEUR

SOCIÉTÉ ANONYME — CAPITAL NEUF MILLIONS

SERVICE

DU

BRÉSIL et de la PLATA

Consignataire

A. ROMANÈS

Via Piliero, N. 26

NAPLES

N.°

13-7 15-2
NAPOLI, 28 Maggio 1901

Ill.mo Sig. Sindaco

Essendo prossima l'epoca in cui con l'applicazione del Regolamento alla nuova legge sull'Emigrazione (già approvata dalla Camera dei Deputati e dal Senato del Regno), non sarà permesso fare operazioni di emigrazione che solamente a coloro che saranno prescelti come Rappresentanti delle Compagnie ed Armatori sia Nazionali che Esteri, avendo Patente di Vettore; e cessando quindi l'opera e l'ingerenza degli attuali Agenti e subagenti, così coloro che trovansi idonei in tale ramo di affari, e che desiderano ottenere la nomina di Rappresentante, in codesto Comune, della nostra spettabile e tanto conosciuta Società fa d'uopo che mi facciano tenere al più presto possibile unitamente alla domanda i seguenti documenti :

- a) Certificato di buona condotta rilasciato dal Sindaco dove risiede il Rappresentante.*
- b) Certificato di notorietà rilasciato dal Sindaco da cui risulti la capacità della persona.*
- c) Certificato penale dal quale risulti di non aver mai subito condanna per contravvenzione alla legge sull'emigrazione, ne per reato contro la fede pubblica ovvero contro i buoni costumi o contro le proprietà.*
- d) Una dichiarazione di accettare e sottomettersi a tutte le disposizioni della legge e suo Regolamento, nonchè a quelle che saranno emanate dalla Società pel buono e regolare funzionamento dei suoi Rappresentanti.*

Non potranno ottenere la nomina i Segretari Comunali ed i Ministri del Culto.

Distintamente vi saluto.

Il Rappresentante della Compagnia

A. ROMANÈS

Via Piliero 26 — Napoli

SHIP BROKER
and
COMMISSION MERCHANT
STEAM SHIP AGENT

13-7

Michele Scotto

Rappresentanze - Commissioni - Spedizioni
Trasporti Marittimi a Vapori ed a forfait

NOLEGGI

Agente di Emigrazione
con Decreto Ministeriale

Indirizzo Telegrafico

CAPITANO SCOTTODIMONACO

Piliero N. 7

Napoli, li 28 Maggio 1894

Ill.^{mo} Signor Sindaco
di Vasto

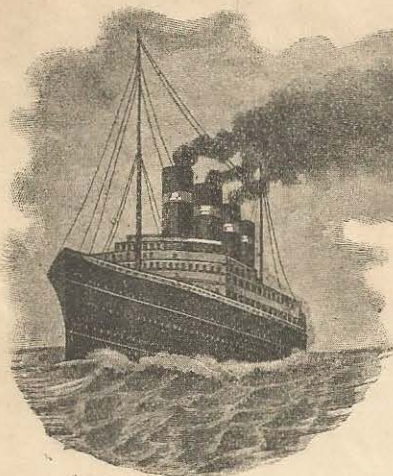


In qualità di Agente di Emigrazione, dovendo nominare dei Sub-Agenti, mi permetto rivolgermi alla S. V. Ill.^{ma}, perchè si compiacia designarmi persona di sua fiducia, che possa essere idonea a darmi un buon numero d'emigranti nominandolo mio Sub-Agente.

Appena avrò l'individuo prescelto dalla S. V. gli dirò i documenti che debbo ricevere per fargli ottenere la licenza di Sub-Agente della mia Ditta.

Pingraziandola di tanta cortesia voglia gradire i miei più rispettosi ossequi.

Scotto



ROMANELLI & C.

TRASPORTI INTERNAZIONALI MARITTIMI E TERRESTRI

SERVIZIO SPECIALE EXPRESS PER LE AMERICHE

78, VIA AGOSTINO DEPRETIS - NAPOLI

Napoli 24 Novembre 1914

13-6
1

Signor Sindaco del Comune di

V a s t o

Siamo costretti ad arrecarle molestia, n/ malgrado, per chiederle cortesemente informazioni sul conto di codesto suo amministrato sig. **UMBERTO MANZITTI**, n/ debitore per una resta di lire 110,35 per forniture di fustami, il quale da parecchi mesi non solo non ha curato di saldare il detto conto, ma alle n/ reiterate richieste e minacce, non ha dato verun riscontro .

Non volendo aggiungere al danno le spese di un giudizio, che potrebbe anche svolgersi in linea penale, trattandosi di abuso della nostra fiducia come agente della n/ Ditta, interessiamo la cortesia della S.V.Ill. a volerci favorire notizie sulle condizioni finanziarie del Manzitti e sulla sua moralità, e ci permettiamo anche di pregarla, perché voglia interessarsi, se lo crede, ad indurre il Manzitti a regolare la pendenza ad evitare le spese ed il discredito di un procedimento giudiziario contro di lui .

Sicuri di essere gentilmente favoriti, ne anticipamo i dovuti ringraziamenti e con perfetta stima La preghiamo gradire i n/ distinti saluti .

Romanelli & C.

Tip. F. Lazzeri - Napoli

*4/1 915 - M. Manzitti per rapporto Avv. Stranone
quando la copia firmata rinviata alla Ditta.*

13-7

16-2

Documenti occorrenti per la nomina di rappresentante di Vettore:

- a) certificato di cittadinanza italiana,
- b) certificato di *data recente*, rilasciato dal sindaco del comune di *dimora abituale*, da cui risulti la buona condotta del rappresentante,
- c) un' attestazione, rilasciata dal sindaco predetto, da cui risulti la professione del rappresentante, e la di lui capacità a fare operazioni di emigrazione,
- d) il certificato penale di *data recente*, da cui risulti che il rappresentante non subì condanne per contravvenzioni in materia d'emigrazione, nè per reato contro la fede pubblica, ovvero contro i buoni costumi o contro le persone o le proprietà,
- e) una marca da bollo da L. 1.20.

Tali documenti devono essermi inviati, nel più breve tempo possibile.

CANADIAN PACIFIC RAILWAY COMPANY.

(ATLANTIC STEAMSHIP LINES.)

VIA AGOSTINO DEPRETIS, 67

NAPLES, data del bollo postale



GEO. McL. BROWN,
EUROPEAN MANAGER,
LONDON, ENG.

T. J. SMITH,
GENERAL FREIGHT AGENT,
LONDON, ENG.

HENRY COE & CLERICI,
AGENTS, GENOA, NAPLES.

[Handwritten signature and scribbles]

Illmo. Sig.

S I N D A C O

del Comune di

Vasto

Ci preghiamo portare a conoscenza della S. V. Illma, che la nostra Compagnia (C.P.R.) ha iniziato con celeri vapori di sua proprietà un servizio diretto da NAPOLI a MONTREAL, Canada per passeggeri di II. Classe.

Vogliate prender nota che oltre ad avere vapori propri la Canadian Pacific Railway Co. ha ferrovie estesissime per tutto il Canada ed anche una parte degli Stati Uniti, quindi i passeggeri che s'imbarcano sui nostri vapori godono il vantaggio di trovare il treno pronto al molo, al momento dello sbarco, per proseguire alla loro destinazione, rilasciando noi biglietti cumulativi per qualunque paese dell'America del Nord.

Ci permettiamo quindi pregare la S. V. Illma., voler essere gentile inviarci una lista dei rappresentanti della Città da Voi degnamente amministrata.

In attesa di un gradito riscontro, con la massima stima e con distinti saluti ci dichiariamo

HENRY COE & CLERICI

Agenti Generali per l'Italia

21-9-913

*Cesario Mattioli - Ber. Marano -
Umberto Mangiotti - f. Carlo Infiorino -*

13 6
1 1



R. SOTTOPREFETTURA

DI
VASTO

UFFICIO DI P. S.

NUM. 1309 Div. 2^a

Risposta al foglio

Divisione

Sezione

N.

Oggetto

Maurizzi Umberto

13-6
1 1

Chy Sindaco

Vasto

Vasto, 7 Settembre 1916.

*Comunicazione alla S. P. S. di Vasto
adempimento lettera S. P. S. di Vasto
in data 7/9/1916. Il Commissariato della
Emigrazione partecipa che il
Vettore Transatlantica Italiana
ha proposto a suo rappresentante
per servizio dell'emigrazione in
questo Mandamento il Sig. Maurizzi
Umberto di Paolo, che ha rinunciato
al mandato affidatogli dal vettore
 Lloyd Italiano.*

*Da oggi pertanto il Maurizzi
resta autorizzato ad agire in detta
circostrizione per conto del nuovo
vettore.*

*Prego V. S. di darne comu-
nicazione all'interessato.*

Il Sottoprefetto
Ratti



Arrell

Roma, 1 febbraio 1928 - Anno VI.

R. Ministero degli Affari Esteri

DIREZIONE GENERALE
DEGLI ITALIANI ALL'ESTERO

*N. 620
13-2-928*

Circolare n. 7

OGGETTO

Domande di espatrio per gli Stati Uniti.

Giunge quotidianamente a questo Ministero un cumulo di domande per espatriare verso gli Stati Uniti del Nord America. L'immigrazione per quella Confederazione è, come ormai tutti sanno, limitata dalle leggi locali e più specialmente dalla legge del maggio 1924. Dei visti di quota di cui l'Italia può disporre - poco più di 1700 all'anno - il Governo ha già disposto e ciò pure è noto, in modo che per parecchi anni sono tutti impegnati nè esiste, all'infuori della quota, altro titolo di sbarco negli Stati Uniti, quando non sia per visita temporanea e con le garanzie che le compagnie di navigazione e gli Uffici di immigrazione americani richiedono in questo ultimo caso.

Le domande che continuano a pervenire non possono perciò essere prese in considerazione, nè ha alcuna importanza che una domanda sia stata fatta da parecchi anni o più volte ripetuta o che sia accompagnata da documenti e specialmente da atti, così detti di richiamo od affidavit, redatti da notai americani, chè anzi tali atti sono considerati come nulli, perchè contrari alle disposizioni vigenti, talchè se pervengano comunque agli Uffici, questi debbono definitivamente trattenerli.

I signori Podestà faranno opera utile ai loro amministrati, diffondendo la conoscenza di questo stato di cose con avvisi, per il tramite dei dipendenti e con ogni altro mezzo utile.

Ad ogni modo conviene evitare che, come purtroppo spesso accade, i signori Podestà trasmettano essi stessi, spesso accompagnandole con raccomandazioni, le istanze in parola. Ciò fa nascere illusioni perniciose e deve essere assolutamente vietato. E poichè l'inconveniente continua, malgrado i numerosi avvertimenti dati a mezzo dei RR. Prefetti e della stampa, considererò d'ora innanzi come atto di indisciplina qualsiasi inoltro, con o senza raccomandazioni, di domande per ottenere posti di quota per il Nord America o di sollecitazioni relative a domande del genere inoltrate in qualsiasi epoca.

MUSSOLINI

Ai Signori Podestà del Regno

e per conoscenza:

Alle LL. EE. i RR. Prefetti.

16-2

Cognome e nome dei Subrettori

Società che rappresentano

1	Moiscione	Pietro fu Angelo	Società Amburghese	Americana
2	Mariani	Francesco di Michele	" La Prince-Line	Compagnia Inglese
3	Cianci	Francesco fu Luigi	" La Gelidense	Compagnia Spagnola
4	Lupi	Angelo	" Navigazione-Generale	
5	Anelli	Francesco fu Giuseppe	" Fabre	Italiena
6	Mattioli	Cesario fu Francesco Paolo	" La Veloce	Italiena
7	Mariani	Carlo di Michele	" Generale des transports maritimes	Italiena
8	Manzitti	Umberto di Francesco Paolo	Fratelli Fiumo (Casa di Savona)	Italiena
9	Sarno	Antonio fu Francesco	Berti Otalo di Genova	
10	Manzitti	Lucia nata Cianci	La Transatlantica di Barcellona	Compagnia Spagnola

REGIA QUESTURA DI CHIETI

Chieti, 9 aprile 1934-XII-

OGGETTO: Rappresentante di Vettori-
da Vasto.

Marino Berardino fu Francesco

Signor Podestà

V A S T O

e per conoscenza

Comando Tenenza RR.CC.

V A S T O

L'On.le Ministero degli Affari Esteri, comunica di aver in seguito a proposta della Compagnia interessata, autorizzato il Signor Marino Belardino fu Francesco rappresentante della Società di Navigazione "Cosulich" nell'ex circondario di Vasto a rappresentare anche la Società di Navigazione "Italia" nella medesima circoscrizione.

Poichè è stato rilasciato al predetto Marino il nuovo certificato di assenso che lo autorizza ad agire nell'interesse delle due società di cui sopra, prego la S.V. di voler ritirare e trasmettere a questo Ufficio, quello rilasciato in data 28 novembre 1932-XI per la restituzione al predetto Ministero.

COMUNE DI VASTO
10 APR 34 XII
N. 2441
13
di Protocollo
2 Fasc. 4



IL QUESTORE

[Handwritten signature]

REGIA QUESTURA DI CHIETI

Chieti, 9 aprile 1934-XII-

OGGETTO Rappresentanti di Vettori - Mattioli Francesco Paolo fu
Cesario da Vasto-

Signor Podestà

V A S T O

N° 3642

e per conoscenza

Comando Tenenza RR.CC.

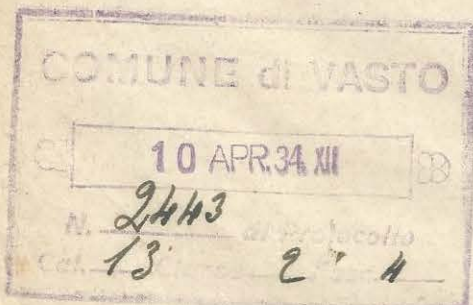
V A S T O

L'on.le Ministero degli Affari Esteri, comunica di aver, in seguito a proposta della Compagnia interessata, autorizzato il Signor Mattioli Francesco Paolo fu Cesario rappresentante della Società di Navigazione "Italia" nell'ex circondario di Vasto a rappresentare anche la società di Navigazione "Cosulich" nella medesima circoscrizione.

Poichè è stato rilasciato al predetto Mattioli il nuovo certificato di assenso che lo autorizzo ad agire nell'interesse delle due società di cui sopra, prego la S.V. di voler ritirare e trasmettere a questo Ufficio, quello rilasciato in data 27 maggio 1929-VII per la restituzione al predetto Ministero.-

IL QUESTORE

[Signature]





1869

**ISTITUTO CENTRALE DI STATISTICA
DEL REGNO D'ITALIA**

Reparto II. - Protocollo N. 4886

OGGETTO

Movimento Migratorio

Roma, addì 22 marzo 1930 - Anno VIII.
Indirizzo telegrafico ISTAT. - Roma

Circolare N. 38

A tutti i Sigg. Podestà
dei Comuni del Regno
e per conoscenza
alle RR. Prefetture

Nel quadro II del Mod. C, prospetto mensile del movimento della popolazione presente, edizione 1930, è stato richiesto il movimento migratorio distintamente per le immigrazioni od emigrazioni avvenute " nel mese " e per quelle avvenute " in periodi precedenti ".

Ad evitare erronee interpretazioni e per corrispondere ad analoghi quesiti mossi da qualche Comune, si fa presente che gli immigrati e gli emigrati " in periodi precedenti " sono rappresentati da quelle iscrizioni o cancellazioni fatte dall'Ufficio di Anagrafe nel mese, ma che si riferiscono ad emigrazioni od immigrazioni avvenute, di fatto, in mesi precedenti e che, per qualsiasi motivo, furono registrate solo nel mese cui si riferisce il mod. C.

IL PRESIDENTE
dell'Istituto Centrale di Statistica
CORRADO GINI

13-7

DISPOSIZIONI AMMINISTRATIVE

Ogni passeggiere dovrà essere munito di regolare passaporto. Il bagaglio per ogni passeggiere non dovrà eccedere i Kilog. 100 e non passare la misura di $\frac{1}{5}$ di metro cubo; l'eccedenza sarà pagata L. 6 ogni 100 Kilog. ovvero ogni decimo di metro cubo in più. Su ciascun bagaglio sarà segnato il nome del passeggiere ed il porto di destinazione. Sono considerati bagagli i soli effetti d'uso e la biancheria.

Nel prezzo del biglietto d'imbarco per ciascuna piazza è compreso il trattamento stabilito dalla Società per ciascuna classe, il tutto nei modi, forme e tempi indicati dai relativi regolamenti.

I passeggiere che non prendono imbarco nel giorno e prima dell'ora stabilita per la partenza perdono l'intero nolo.

Il passeggiere è responsabile delle conseguenze tutte delle contravenzioni doganali in cui venisse dichiarato il piroscafo per erronea o falsa dichiarazione del proprio bagaglio, il tutto a norma del regolamento di bordo.

Le spese di tutte le quarantene fatte in qualsiasi luogo sia in alloggio che in vitto ecc., sono a carico del passeggiere. — In caso poi fossero scontate a bordo del piroscafo i passeggiere di Terza Classe dovranno pagare per il vitto L. 1.85 al giorno.

Il passeggiere dichiara di aver preso conoscenza e di uniformarsi a tutte le disposizioni portate dal relativo Regolamento di bordo.

TABELLA DEI VIVERI

secondo il Regolamento della Marina Mercantile.

	Grammi	
Pane bianco fresco	700	Tutti i giorni.
oppure		
Biscotto di 1. ^a qualità	500	Id.
Carne fresca o salata di bue.	250	Cinque giorni della settimana, a scelta del Capitano.
Riso	80	In due giorni della settimana meno i due nei quali venga distribuita la carne.
Pasta bianca fina	80	Tutti i giorni della settimana meno i due nei quali viene distribuito riso.
Piselli o fagioli secchi	50	Cinque giorni della settimana nei quali vien distribuita la carne.
Stockfish o merluzzo.	160	Nei due giorni della settimana in cui non si distribuisce carne.
Patate	150	Id.
Formaggio d'Olanda, Piacentino, Bra 1. ^a qualità	50	Id.
Caffè di 2. ^a qualità	20	Tutti i giorni (in 3 giorni della settimana si potrà distribuire the invece di caffè).
Zucchero biondo di 3. ^a qualità	30	Tutti i giorni.
Alici salate o peperoni all'aceto e cetrioli	20	Nei due giorni della settimana in cui non si distribuisce carne.
Olio d'oliva mangiabile.	10	Tutti i giorni.
Sale	20	Id.
Vino	$\frac{1}{2}$ litro	Id.

Nei tropici sarà distribuita una razione di 6 centilitri di acquavite per ciascun passeggiere.